



Project Stevin & project Nemo in Zeebrugge

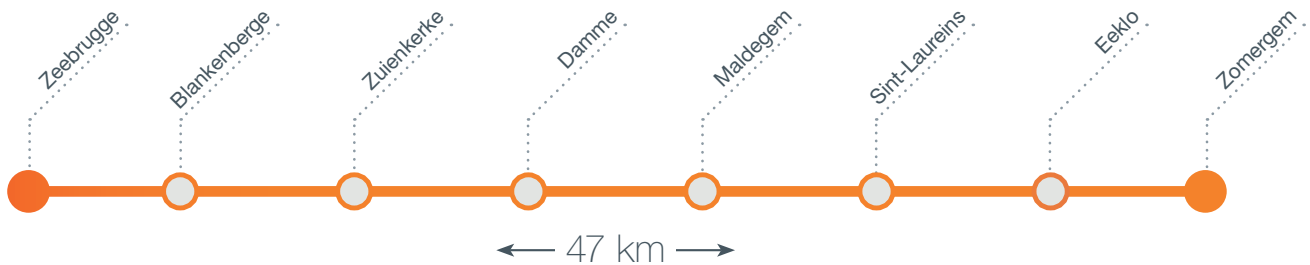
Elia investeert in een zekere en duurzame elektriciteitsbevoorrading



Het project Stevin tussen Zeebrugge en Zomergem

Tussen Zeebrugge en Zomergem wordt een nieuwe hoogspanningsverbinding van 380.000 V aangelegd. Op het einde van deze hoogspanningsverbinding wordt een nieuw hoogspanningsstation

gebouwd, op de voormalige militaire site ten westen van de Baron De Maerelaan.

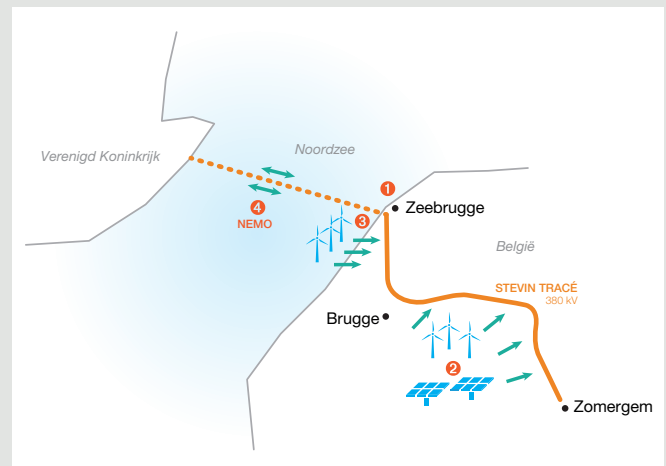


Het definitief tracé en de inplanting van het hoogspanningsstation werden op 13 juli 2012 door de Vlaamse Regering vastgesteld en opgenomen in het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP).

Deze beslissing werd genomen op basis van een zorgvuldige afweging van de technische en economische mogelijkheden en een onafhankelijk onderzoek naar leef- en woonkwaliteit, gezondheid, mobiliteit, effecten op het leefmilieu, enz.

Er is nood aan een versterking van het hoogspanningsnet tussen Zeebrugge en Zomergem

1. om te kunnen voldoen aan de toenemende energiebehoeften bij de verdere economische groei van de haven van Zeebrugge en om de zekere elektriciteitsbevoorrading in België, en West-Vlaanderen in het bijzonder, te kunnen garanderen;
2. om de mogelijkheid te voorzien om bijkomende productie-eenheden van duurzame energie (wind, zon, biomassa, warmtekracht, enz.) in de kuststreek aan te sluiten;
3. om de energie van windparken op zee aan land te brengen en naar het binnenland te transporteren;
4. om de internationale verbinding met het Verenigd Koninkrijk (zie verder bij 'Project Nemo') te kunnen realiseren en de in- en uitvoercapaciteit tussen beide landen te versterken.



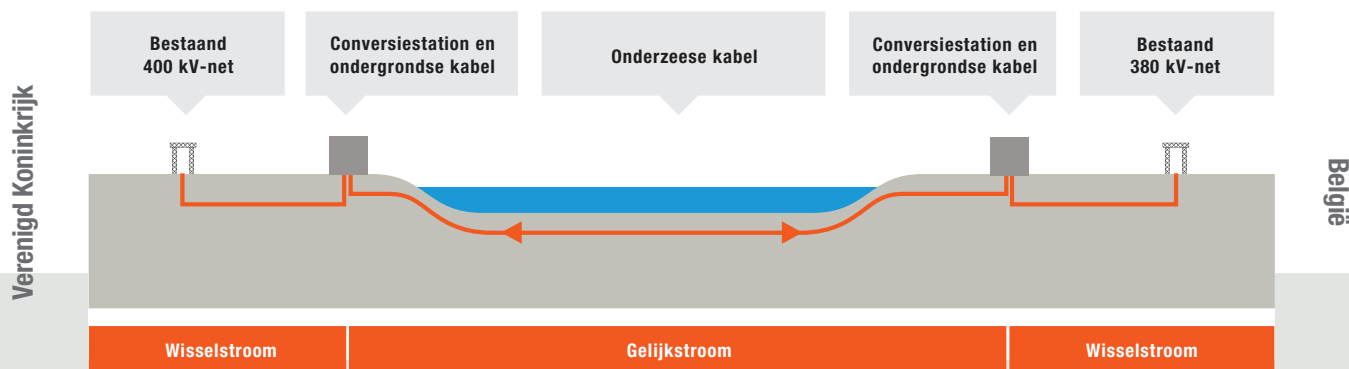
Het project Nemo tussen Zeebrugge en Richborough

Tussen België (Zeebrugge) en het Verenigd Koninkrijk (Richborough) wordt een interconnectie aangelegd. Een interconnectie is een verbinding tussen de elektriciteitsnetten van verschillende landen, in dit geval via onderzeese en ondergrondse elektriciteitskabels.

De interconnectie wordt in elk land verbonden met een conversiestation. Een conversiestation vormt elektriciteit om van wisselstroom (AC: Alternating Current) naar gelijkstroom (Direct Current) en omgekeerd. In de transmissienetten van België en het Verenigd Koninkrijk wordt immers wisselstroom gebruikt, terwijl gelijkstroom wordt gebruikt om elektriciteit via de onderzeese kabel te transporteren.

Het Belgisch conversiestation wordt in Zeebrugge gebouwd, op de voormalige militaire site ten oosten van de Baron De Maereleaan.

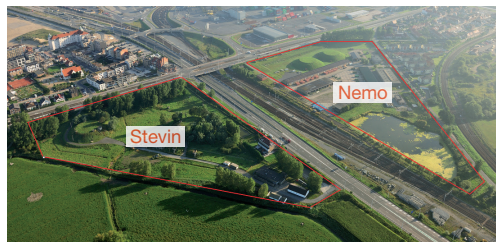
De inplanting van het conversiestation werd eveneens op 13 juli 2012 door de Vlaamse Regering vastgesteld en opgenomen in het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) na zorgvuldige afweging van de technische en economische mogelijkheden en onafhankelijk onderzoek naar leef- en woonkwaliteit, gezondheid, mobiliteit, effecten op het leefmilieu, enz.



Een interconnectie biedt de mogelijkheid om elektriciteit te verhandelen met andere landen, zodat een **veiligere, meer betrouwbare en betaalbare energietoevoer** kan worden gewaarborgd:

1. Interconnecties spelen een cruciale rol in de strategie van de Europese Unie om een competitieve en geïntegreerde Europese energiemarkt tot stand te brengen. Door energie-uitwisselingen mogelijk te maken tussen België en het Verenigd Koninkrijk, zal de Nemo-interconnector de bevoorradingszekerheid doen toenemen en de stroomvoorziening van beide landen diversifiëren.
2. Een geïntegreerde Europese energiemarkt, met in- en uitvoer van energie uit de buurlanden, biedt meer mogelijkheden om energie uit te wisselen en meer druk uit te oefenen op de groothandelsprijzen voor elektriciteit.
3. Om de internationale en nationale duurzaamheids- en klimaatdoelstellingen te realiseren, zullen België en het Verenigd Koninkrijk meer stroom produceren uit hernieuwbare bronnen, waaronder offshore windenergie. Interconnecties kunnen de schommelingen in aanbod en vraag, eigen aan stroom uit windenergie, beter op elkaar afstemmen.

De projecten Stevin en Nemo in Zeebrugge



Om het hoogspanningsstation en het conversiestation zo goed mogelijk te integreren in hun omgeving, besteedt Elia bijzondere aandacht aan de invulling van de sites. Zo krijgen de gebouwen een moderne uitstraling dankzij de afwerking in hout en wordt een aantal groendaken voorzien.

Ook de inplanting van de gebouwen werd zorgvuldig gekozen. Bovendien zal Elia inspanningen doen om de zones rondom beide stations op te waarderen.

Elia nodigt de buurtbewoners en het lokaal bestuur uit hun suggesties en ideeën over de mogelijke invulling van de zone rondom het conversiestation te delen.

Noot: De beelden van het project Stevin maken deel uit van de ingediende aanvraag tot bouwvergunning.
Voor het project Nemo ziet u enkele impressies van de toekomstige situatie.

Het hoogspanningsstation Stevin ligt een 5-tal meter lager dan de Kustlaan.

De hoogte van het gebouw zal ongeveer 10 tot 11 meter bedragen.

Door het gebruik van een groendak en een afwerking in hout, krijgt het hoogspanningsstation Stevin een moderne uitstraling.



Het conversiestation Nemo wordt gebouwd in de hoek van de Baron De Maerelaan en de Kustlaan.

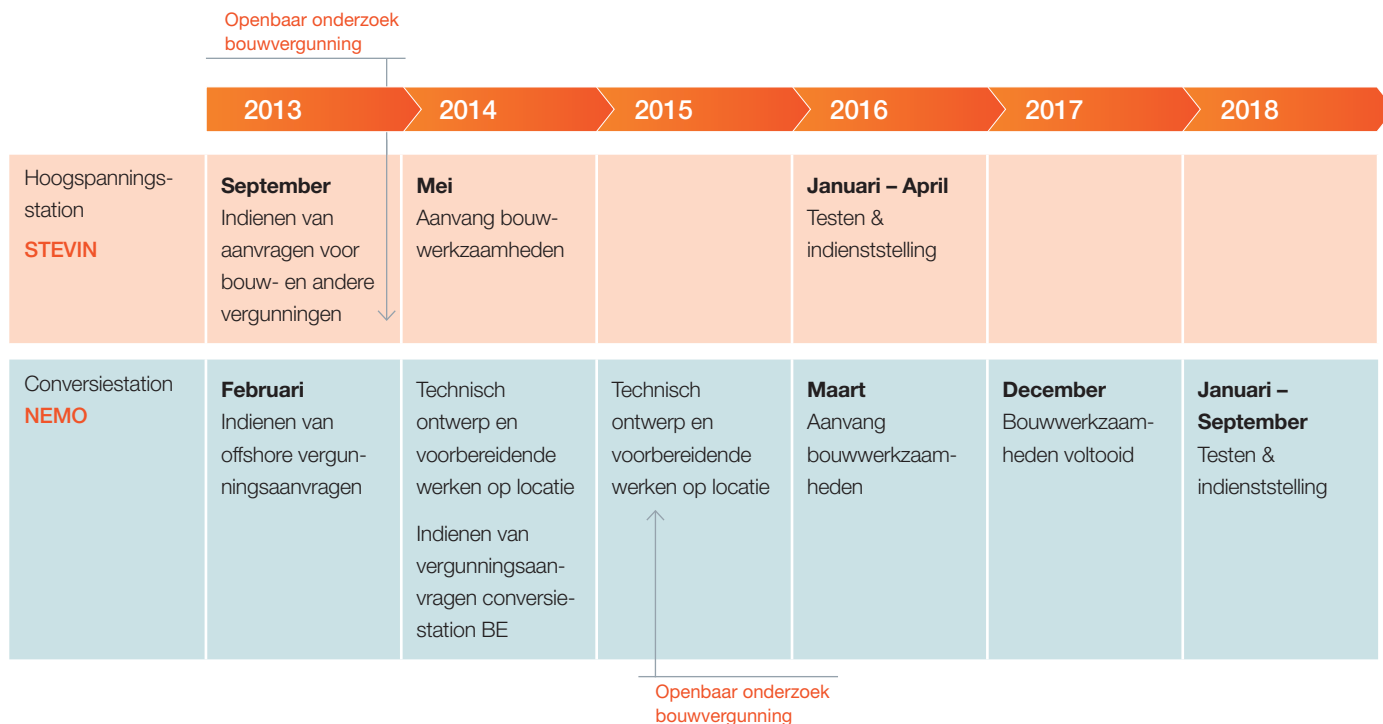
Mogelijke aanleg van de zone rond het conversiestation Nemo.



Volgende stappen

De aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding Stevin en de bouw van het hoogspanningsstation in Zeebrugge zijn gepland voor midden 2014 en worden in principe begin 2016 afgewerkt. De start van de bouw van het conversiestation Nemo is gepland voor begin 2016.

De exacte timing van de projecten is in grote mate afhankelijk van de duur en het verloop van de vergunningsprocedure. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de geplande timing.



Meer informatie

Voor meer informatie over de projecten, kunt u terecht op de website van Elia: www.elia.be
 Verder beantwoorden wij graag al uw vragen over de projecten Stevin en/of Nemo.
 Bel ons op: 02 546 77 58

Of stuur ons een e-mail op: stevin@elia.be
 Of schrijf ons op volgend adres:
 ELIA, Departement Communicatie,
 Keizerslaan 20, 1000 Brussel

www.elia.be

An Elia Group company

Contact

Elia
Keizerslaan 20
1000 Brussel - België
T +32 (0)2 546 70 11
info@elia.be

Colofon

Concept en eindredactie:
Elia, departement Communicatie
Grafische vormgeving: www.witvrouwen.be
Verantwoordelijke uitgever:
Catherine Vandenborre
September 2013

